

---

<b>Keine Kickdown-Rückschaltungen</b>	<b>alle</b>
---------------------------------------	-------------

---

Ursache/Abhilfe:

1. Steuerdruckzug prüfen, ggf. einstellen.  
(Der Weg des Steuerdruckzuges von Leer-, bis Vollgas muß mindestens 25 mm betragen).
2. Motorregulierung prüfen  
(Im Fahrzeug Vollgas geben und im Motorraum kontrollieren, daß die Drosselklappe am Vollgasanschlag anliegt, ggf. richtigstellen).
3. Magnetventil ausbauen. In ausgebautem Zustand an Stromzuführung anschließen und auf Funktion prüfen, ggf. erneuern.
5. Regelschieber-Übergas (40) im Schaltschiebergehäuse auf Gängigkeit prüfen  
([27-400](#)).